

Designed to move.

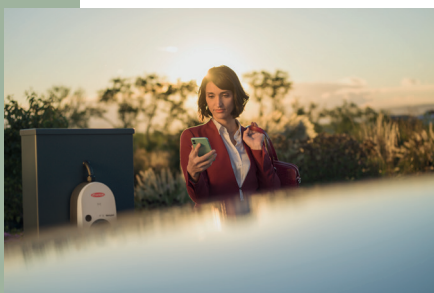


Fronius Wattpilot

Produktfordele

- 01 Lad op med solskin
- 02 Den perfekte kombination
- 03 Fleksibel og prisvenlig opladning
- 04 Kør selvstændigt

Produktfordele



Fronius Wattpilot integreres nemt i Solar.web og giver dig et bekvemt overblik over hele dit energiforbrug.

01 Lad op med solskin

Det bliver ikke mere effektivt: Fronius Wattpilot giver dig mulighed for at oplade din elbil med egen solenergi. Den PV-optimerede ladeboks skifter automatisk mellem én fase og tre faser, hvilket sikrer effektiv brug af solenergien hele dagen. Det betyder, at et overskud på 1,38 til 11 eller 22 kW udnyttes fuldt ud af Fronius Wattpilot. Selv de mindste mængder bruges automatisk til at oplade din elbil, hvilket betyder, at du altid får maksimalt udbytte af solenergien.

02 Den Perfekte kombination

Et perfekt tilpasset system: Kombinér Fronius Wattpilot med et solcelleanlæg og andre Fronius produkter. Det giver dig nem adgang til intelligent energistyring, der er personligt tilpasset dine behov. Dine data og oplysninger vises overskueligt i overvågningsværktøjet Fronius Solar.web. Det betyder, at du altid kan stole på den dokumenterede kvalitet og pålidelige service, som Fronius tilbyder.

03 Fleksibel og prisvenlig opladning

Intelligente ladefunktioner for maksimal fleksibilitet: Eco Mode muliggør høj økonomisk og bæredygtig kørsel ved at kombinere opladning med overskuddet fra solcelleanlægget og variable el-tariffer. Next Trip Mode giver dig en økonomisk og pålidelig løsning, der forsyner din elbil med strøm til at tilbagelægge en bestemt afstand på en bestemt tid.

04 Kør selvstændigt

Opladning gjort nemt: Fronius Wattpilot Go kan oplade din elbil, mens du er på farten, selv om der ikke er nogen ladestationer til rådighed. Med CEE-stikket og et adaptersæt (ekstraudstyr) kan Fronius ladeboksen tilsluttes en kompatibel stikkontakt. Du får en højere ladeeffekt på farten end med nødladekablet og derudover fordelene med Fronius Wattpilot.



Technical data

			Wattpilot 2.0							
			Go 11 J 2.0		Go 22 J 2.0		Home 11 J 2.0		Home 22 J 2.0	
			1-phase	3-phase	1-phase	3-phase	1-phase	3-phase	1-phase	3-phase
Input data	Maximum charging power	kW	3,68	11	7,36	22	3,68	11	7,36	22
	Grid configurations		TT / TN / IT							
	Mains connection		CEE16 30 cm incl. neutral conductor		CEE32 30 cm incl. neutral conductor		5-pin cable 180 cm incl. neutral conductor		5-pin cable 180 cm incl. neutral conductor	
	Optional adapters		CEE32 (red) / CEE-Cara 16 A (camping plug blue) / safety plug 16A		CEE16 (red) / CEE-Cara 16A (camping plug blue) / safety plug 16 A					
			1-phase	3-phase	1-phase	3-phase	1-phase	3-phase	1-phase	3-phase
	Nominal voltage	V	230/240	400/415	230/240	400/415	230/240	400/415	230/240	400/415
	Nominal current (configurable)	A	6–16 A 1-phase or 3-phase		6–32 A 1-phase or 3-phase		6–16 A 1-phase or 3-phase		6–32 A 1-phase or 3-phase	
	Mains frequency	Hz	50		50		50		50	
	Charging socket		Infrastructure-side Type 2 socket with mechanical locking							
	Residual current device ¹		20 mA AC, 6 mA DC integrated in device							
Cable cross-section, supply line	mm ²	Minimum 2.5		Minimum 6		Minimum 2.5		Minimum 6		
General data	PV optimization		Dynamic PV surplus charging with 1.38–11 kW (at 230/400 V, automatic 1-/3-phase switching)		Dynamic PV surplus charging with 1.38–22 kW (at 230/400 V) (automatic 1-/3-phase switching)		Dynamic PV surplus charging with 1.38–11 kW (at 230/400 V, automatic 1-/3-phase switching)		Dynamic PV surplus charging with 1.38–22 kW (at 230/400 V) (automatic 1-/3-phase switching)	
	Charging mode		Mode 2 as per IEC 61851-1 AC charging		Mode 2 as per IEC 61851-1 AC charging		Mode 3 as per IEC 61851-1 AC charging		Mode 3 as per IEC 61851-1 AC charging	
	Network connection ²		WLAN 802.11 b/g/n							
	Authentication		RFID							
	Communication protocols		OCPP 1.6 J							
	Dynamic Load Balancing		Integrated (unlimited number of charging stations)							
	Usage ³		Indoors and outdoors							
	Type of installation		Suspended upright							
	Safety class		IP 65		IP 65		IP 65		IP 65	
	Standards/Guidelines		EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62196		EN IEC 61851-1 EN 62752 EN 62197		EN IEC 61851-1 EN 62196		EN IEC 61851-1 EN 62197	
	Dimensions (H x W x D)	mm	287 x 155 x 109							
	Weight	kg	1,6		1,8		1,8		2,3	
	Average temperature over ²⁴ h	°C	max. 35		max. 35		max. 35		max. 35	
	Ambient Temperature ⁴	°C	-25 to +40 (without direct sunlight)							
	Humidity	%	5 - 95		5 - 95		5 - 95		5 - 95	
Altitude above sea level	m	0 - 2000		0 - 2000		0 - 2000		0 - 2000		
Impact resistance		IK08		IK08		IK08		IK08		

¹ An additional residual current circuit breaker and an automatic circuit breaker must be connected upstream according to the applicable installation standard of the respective country.

² Supported safety standards: WEP, WPA, WPA2, WPA3

³ When installed outdoors, the Wattpilot must not be exposed to direct sunlight

⁴ Operation in temperatures in excess of 40 °C can result in reduced charging performance



Oplad din elbil på solskin med din ladeboks

Fronius Wattlepilot giver dig mulighed for at udnytte solens energi til at oplade din elbil. Den PV-optimerede ladeboks bruger din egenproducerede solenergi med maksimal effektivitet. Takket være intelligente ladefunktioner udnyttes den billigste elpris, hvis der ikke er noget overskud til rådighed. Uanset om du er hjemme eller på farten, kan Home- eller Go-versionerne af Fronius Wattlepilot forsyne din elbil med strøm hvor som helst og når som helst. **Det er e-mobilitet, der driver os alle fremad. Fronius Wattlepilot. Designed to move.**

Flere oplysninger om produktet:

www.fronius.com/wattlepilot

Fronius International GmbH
Froniusplatz 1
4600 Wels
Austria
pv-sales@fronius.com
www.fronius.com

Teksten og illustrationerne svarer til den tekniske status på trykningstidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes. Alle oplysninger, der offentliggøres i dette dokument, kan ændres på trods af, at der er udvist den største omhu ved udarbejdelsen. Vi påtager os intet juridisk ansvar. Informationsklasse: Offentlig. Copyright © 2024, Fronius. Alle rettigheder forbeholdes.

DA VO1 Juni 2024